



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2829]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 1, 2016/अग्राहायण 10, 1938

No. 2829]

NEW DELHI, THURSDAY DECEMBER 1, 2016/AGRAHAYANA 10, 1938

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 नवम्बर, 2016

का. आ. 3608(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उपधारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 2144 (अ) तारीख 15 जून 2016, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 17 जून 2016, और संशोधन पत्र संख्या का. आ. 2663 (अ) तारीख 5 अगस्त 2016, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख 9 अगस्त 2016, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पालनपुर से वडोदरा पाइपलाइन परियोजनान्तर्गत चंडीसर से आसोज तक पेट्रोलियम पदार्थ परिवहन के लिए गुजरात राज्य में हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी ;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 26 जुलाई 2016 तक उपलब्ध करा दी गई थी ;

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपोर्ट दे दी है ;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उपयोग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनियम, 1962 की धारा 10 के अध्याधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार के विरुद्ध कोई वाद, दावा या कानूनी कार्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

तालुका : आणंद		जिला : आणंद	राज्य : गुजरात		
कं.सं.	गाँव का नाम	सर्वे / ब्लोक नं.	क्षेत्रफल		
			हेक्टेयर	एयर	वर्ग मी.
1	2	3	4	5	6
1	ओड	1366 / 2	00	15	10
		1367	00	07	94
		1368	00	10	02
		1369	00	11	35
		1364	00	10	15
		1370 / 1	00	02	58
		1363	00	01	84
		1371	00	05	50
		1362	00	17	81
		1361	00	13	46
		सर्वे नं 1361 और 1336 / पैकी के बीच में (सरकारी — केनाल)	00	03	63
		1336 / पैकी	00	09	51
		1333 / 2	00	01	37
		1335 / 1	00	22	95
		1335 / 2			
		1335 / 2 / पैकी1			
		1334 (सरकारी — तालाब)	00	02	53
		सर्वे नं 1334 और 1331 / पैकी के बीच में (सरकारी मड रास्ता)	00	00	90
		1331 पैकी	00	22	22
		1329	00	03	56
		1310 / 1	00	02	57
		1310 / 2			
		1311	00	11	94
		1312 / 1	00	22	19

1312/2	00	00	40
1313/पैकी	00	22	33
1317/2+3	00	12	47
1319/पैकी	00	26	63
1318/1	00	00	40
सर्वे नं 1319/पैकी में (सरकारी फिल्ड चेनल)	00	00	50
सर्वे नं 1318/1 और 1200/1 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	39
1200/1	00	12	13
1199	00	02	20
1200/2	00	12	52
1197/1/पैकी1	00	04	65
1208/1	00	16	05
1209/2	00	00	40
1269/पैकी	00	19	17
1268/पैकी	00	08	60
1273	00	00	40
1267	00	16	61
1266/पैकी	00	01	06
1265	00	07	78
1254/1/पैकी	]	00	35
1254/2			
1254/3			
1256	00	11	20
1257	00	14	32
सर्वे नं 1257 और 1043/पैकी के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	04
1043/पैकी	00	17	75
1041	00	00	70
1042	00	00	70
1038	00	00	50
1045	00	12	97
1035/पैकी	00	12	96
1017/पैकी	00	10	12

1016/1	00	13	11
सर्वे नं 1016/1 और 854/पैकी 2 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	25
854/पैकी 2	00	13	22
853	00	14	68
857/1	]	13	66
857/2			
सर्वे नं. 857 में (सरकारी स्टेट हाइवे 150)	00	04	01
848/3	00	10	39
845	00	12	66
सर्वे नं 845 और 816/1 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	00
816/1	00	23	88
818	00	00	40
816/2	00	03	91
815/1	]	10	50
815/2			
813/1	00	12	02
813/4/पैकी	00	00	40
सर्वे नं. 813/1 और 751 के बीच में (सरकारी मेटलेड रास्ता)	00	01	64
751	00	15	87
752+753	00	02	17
750/1	00	05	43
647	00	09	06
648	00	00	80
646	00	10	36
645	00	18	96
644	00	00	40
643	00	19	49
सर्वे नं. 643 और 630 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	79
630	00	18	00

499 (सरकारी – तालाब)	00	02	13
629	00	07	19
सर्वे नं. 629 और 501 के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	00	50
501	00	20	76
503	00	10	93
506	00	12	98
सर्वे नं. 506 और 419 के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	01	76
419	00	23	19
420/पैकी	00	24	95
417	00	08	12
387/1	]	00 00	40
387/2			
387/3			
388/1	00	11	35
सर्वे नं. 388/1 और 388/2 के बीच में (सरकारी स्टेट हाइवे 83)	00	04	90
388/2	00	06	38
409	00	00	40
389	00	03	04
300	00	16	38
सर्वे नं. 300 और 229/1 के बीच में (सरकारी – केनाल)	00	07	82
229/1	00	02	06
228/1	00	24	25
228/2/पैकी	00	28	53
237/2/पैकी	00	14	29
237/3	00	08	19
237/1	00	08	07
सर्वे नं. 237/1 और 184 के बीच में (सरकारी – रास्ता)	00	04	19
184	00	08	99
183	00	13	41
182/पैकी	00	02	48
181/1	00	07	04
			40
181/2	00	18	
181/4	00	00	80

	180/पैकी	00	22	07
	179/पैकी	00	39	84
2	खंभोळज			
	सर्वे नं. 676/पैकी में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	97
	676पैकी	00	26	80
	675	00	06	70
	678	00	18	59
	सर्वे नं. 678 और 687/1+2 के बीच में (सरकारी — केनाल)	00	09	94
	687/1+2	00	02	41
	686पैकी	00	30	10
	688/1	00	01	03
	691	00	16	42
	688/2	00	00	40
	690/1	00	18	03
	689/1	00	02	35
	690/2	00	07	93
	सर्वे नं. 690/2 और 781 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	04
	781/1]		
	781/2/1पैकी		00	25
	781/2/2			05
	780/1]		
	780/2/1		00	00
	780/2/2			50
	779/4पैकी	00	22	93
	779/1	00	00	40
	778/1	00	09	99
	778/2	00	09	97
	803	00	27	20
	802/पैकी2	00	25	75
	सर्वे नं 802/पैकी2 और 821 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	30
	821	00	05	02
	820/2	00	06	23

822/2	00	00	80
822/1	00	21	30
828	00	26	26
827/पैकी	00	14	40
826/1	]	00	00
826/2			
826/3			
825	00	05	23
सर्वे नं 825 और 887 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	02	08
887	00	28	65
888	00	11	87
889/2	00	06	79
910/1/पैकी	]	00	04
910/2			
910/3			
910/4			
909/1+2+3+4+5+6पैकी	00	33	34
908	00	11	49
893/पैकी	00	07	24
सर्वे नं. 893/पैकी और 896/1+2 के बीच में (सरकारी — केनाल)	00	09	54
896/1+2	00	02	16
894 (सरकारी ग्राम पंचायत)	00	00	80
895/1	00	18	69
878/1	00	08	41
878/2	00	08	31
878/3	00	14	77
877/3	00	02	92
877/4	00	00	40
सर्वे नं. 877/3 और 1045 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	36
1045	00	13	00
1044	00	12	79
1046	00	16	15

	1043 / 1	00	10	79
	1043 / 2	00	08	91
	1072 / पैकी	00	16	49
	1079	00	11	65
	1080 पैकी	00	26	07
	1081 / 2	00	01	95
	1065 / 1	00	18	39
	सर्वे नं. 1065 / 1 और 1065 / 2 पैकी के बीच में (सरकारी फिल्ड चैनल)	00	01	59
	1065 / 2 पैकी	00	06	46
	1082 पैकी	00	28	51
3	खानपुर			
	गाँव सरहद और सर्वे नं. 274 / 1 / पैकी2 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	04
	274 / 1 / पैकी2	00	06	79
	273 / 8	00	07	71
	273 / 4अ	00	02	13
	273 / 9	00	00	40
	273 / 1 / पैकी]	00	06	60
	273 / 7			
	273 / 16 / अ	00	06	29
	273 / 13	00	04	85
	273 / 16 / ब	00	00	60
	270	00	18	05
	269 / पैकी2	00	00	40
	268 / पैकी	00	14	09
	267 / पैकी2	00	16	56
	267 / पैकी1	00	08	51
	266 / 1	00	04	49
	265 / 1	00	00	40
	266 / 2	00	12	71
	266 / 3	00	00	40
	सर्वे नं. 266 / 3 और 286 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	92
	286 / 1	00	00	70
	286 / 2	00	13	32

290	00	10	22
289	00	02	41
292/1	]	00 18	21
292/2			
सर्वे नं. 292 में (सरकारी — केनाल)	00	01	70
295	00	06	22
296	00	05	84
सर्वे नं. 296 और 301 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	52
294	00	00	40
301	00	16	52
302	00	00	40
303	00	11	46
304	00	11	10
306/1	]	00 17	50
306/2			
307	00	04	60
सर्वे नं. 307 और 308 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	00	90
308	00	02	64
561 (सरकारी)	00	44	35
सर्वे नं. 561 और 401+402/1 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	23
401+402/1	00	10	71
सर्वे नं. 401+402/1 और 402/2 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	02	58
402/2	00	13	44
सर्वे नं. 402/2 और 405/1/पैकी1 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	25
405/1/पैकी1	00	09	50
405/1/पैकी2	00	10	84
573/1	00	18	64
577/1	]	00 02	68
577/2			
572	00	09	53
578	00	14	31

579	00	13	34
166	00	00	40
580 / 1	00	01	05
160 / 1 पैकी]	00	14	71
160 / 2]			
159	00	08	70
सर्वे नं. 159 और 158 के बीच में (सरकारी — लाइन्ड केनाल)	00	01	08
158 / 1]			
158 / 2]	00	03	02
158 / 3]			
सर्वे नं. 158 और 137 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	72
137	00	21	12
सर्वे नं. 137 और 136 के बीच में (सरकारी अस्फालटेड रोड)	00	01	28
136	00	07	53
135 / 1]	00	05	62
135 / 2]			
131	00	10	82
130	00	09	59
127 / 1	00	06	67
128	00	06	76
112	00	05	80
111	00	23	58
100	00	28	35
96 / 1]	00	00	40
96 / 2 / पैकी]			
101 / 1+2+3	00	19	25
सर्वे नं. 101 / 1+2+3 और 645 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	14
645	00	37	26
सर्वे नं. 645 और 643 के बीच में (सरकारी — रास्ता)	00	01	00
643	00	19	46

642	00	16	81
652	00	22	01
654/पैकी	00	21	62
655/2पैकी	00	11	17
सर्वे नं. 655/2पैकी और 655/1/1 के बीच में (सरकारी – नाला)	00	05	76
655/1/1	00	02	04
655/1/2	00	14	65
सर्वे नं. 655/1/2 और गोंव सरहद (सरकारी मही नदी)	00	37	34

[फा. सं. आर- 31015/10/2015-ओ.आर.-II]

पवन कुमार, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS**NOTIFICATION**New Delhi, the 30th November, 2016

S.O. 3608(E).—Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S. O. No. 2144 (E) Dated 15 June 2016, issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extra Ordinary Gazette of India dated the 17 June, 2016 and Amendment S. O. No. 2663(E) dated 5 August, 2016, published in the Extra Ordinary Gazette of India dated 9th August, 2016 the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline in the State of Gujarat for transportation of petroleum product from Chandisar to Asoj under Palanpur Vadodara Pipeline by Hindustan Petroleum Corporation Limited.

And whereas copies of the said Extra Ordinary Gazette notification were made available to the public up to 26 July 2016

And whereas the Competent Authority has under sub-section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Hindustan Petroleum Corporation Limited free from all encumbrances.

Hindustan Petroleum Corporation Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962 and no suit, claim or legal proceeding would lie against the Central Government on any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

Taluka : Anand		District : Anand		State : Gujarat	
Sl.No.	Name of the Village	Survey / Block No.	Area		
			Hectare	Are	Sq.mtr.
1	2	3	4	5	6
1	ODE	1366/2	00	15	10
		1367	00	07	94
		1368	00	10	02
		1369	00	11	35
		1364	00	10	15
		1370/1	00	02	58
		1363	00	01	84
		1371	00	05	50
		1362	00	17	81
		1361	00	13	46
		In Bet Suy No 1361 & 1336/P (G/L - Canal)	00	03	63
		1336/P	00	09	51
		1333/2	00	01	37
		1335/1	00	22	95
		1335/2			
		1335/2/P1			
		1334 (G/L - Pond)	00	02	53
		In Bet Suy No 1334 & 1331/P (G/L - Mud Road)	00	00	90
		1331 P	00	22	22
		1329	00	03	56
		1310/1	00	02	57
		1310/2			
		1311	00	11	94
		1312/1	00	22	19
		1312/2	00	00	40
		1313/P	00	22	33
		1317/2+3	00	12	47

1319/P	00	26	63
1318/1	00	00	40
In Suy No 1319/P (G/L - Field Channel)	00	00	50
In Bet Suy No 1318/1 & 1200/1 (G/L - Cart Track)	00	01	39
1200/1	00	12	13
1199	00	02	20
1200/2	00	12	52
1197/1/P1	00	04	65
1208/1	00	16	05
1209/2	00	00	40
1269/P	00	19	17
1268/P	00	08	60
1273	00	00	40
1267	00	16	61
1266/P	00	01	06
1265	00	07	78
1254/1/P	]	35	69
1254/2			
1254/3			
1256	00	11	20
1257	00	14	32
In Bet Suy No 1257 & 1043/P (G/L - Cart Track)	00	01	04
1043/P	00	17	75
1041	00	00	70
1042	00	00	70
1038	00	00	50
1045	00	12	97
1035/P	00	12	96
1017/P	00	10	12
1016/1	00	13	11
In Bet Suy No 1016/1 & 854/P2 (G/L - Asp Road)	00	01	25

854/P2	00	13	22
853	00	14	68
857/1	]	13	66
857/2			
In Suy No 857 (G/L - S.H -150)	00	04	01
848/3	00	10	39
845	00	12	66
In Bet Suy No 845 & 816/1 (G/L - Asp Road)	00	01	00
816/1	00	23	88
818	00	00	40
816/2	00	03	91
815/1	]	10	50
815/2			
813/1	00	12	02
813/4/P	00	00	40
In Bet Suy No 813/1 & 751 (G/L - Metalled Road)	00	01	64
751	00	15	87
752 + 753	00	02	17
750/1	00	05	43
647	00	09	06
648	00	00	80
646	00	10	36
645	00	18	96
644	00	00	40
643	00	19	49
In Bet Suy No 643 & 630(G/L - Asp Road)	00	01	79
630	00	18	00
499 (G/L - Pond)	00	02	13
629	00	07	19
In Bet Suy 629 & 501 (G/L - Cart	00	00	50

Track)			
501	00	20	76
503	00	10	93
506	00	12	98
In Bet Suy No 506 & 419(G/L - Cart Track)	00	01	76
419	00	23	19
420/P	00	24	95
417	00	08	12
387/1]		
387/2			
387/3			
388/1	00	11	35
In Bet Suy No 388/1 & 388/2 (G/L - S.H - 83)	00	04	90
388/2	00	06	38
409	00	00	40
389	00	03	04
300	00	16	38
In Bet Suy No 300 & 229/1 (G/L - Canal)	00	07	82
229/1	00	02	06
228/1	00	24	25
228/2/P	00	28	53
237/2/P	00	14	29
237/3	00	08	19
237/1	00	08	07
In Bet Suy No 237/1 & 184 (G/L - Cart Track)	00	04	19
184	00	08	99
183	00	13	41
182/P	00	02	48
181/1	00	07	04
181/2	00	18	40
181/4	00	00	80
180/P	00	22	07

		179/P	00	39	84
2	KHAMBHOLAJ	In Suy No 676/P (G/L - Asp Road)	00	02	97
		676P	00	26	80
		675	00	06	70
		678	00	18	59
		In Bet Suy No 678 & 687/1+2 (G/L - Canal)	00	09	94
		687/1+2	00	02	41
		686P	00	30	10
		688/1	00	01	03
		691	00	16	42
		688/2	00	00	40
		690/1	00	18	03
		689/1	00	02	35
		690/2	00	07	93
		In Bet Suy No 690/2 & 781 (G/L - Cart Track)	00	01	04
		781/1	]	25	05
		781/2/1P			
		781/2/2			
		780/1	]	00	50
		780/2/1			
		780/2/2			
		779/4P	00	22	93
		779/1	00	00	40
		778/1	00	09	99
		778/2	00	09	97
		803	00	27	20
		802/P2	00	25	75
		In Bet Suy No 802/P2 & 821 (G/L - Cart Track)	00	01	30
		821	00	05	02
		820/2	00	06	23
		822/2	00	00	80
		822/1	00	21	30

828	00	26	26
827/P	00	14	40
826/1	]	00	40
826/2			
826/3			
825	00	05	23
In Bet Suy No 825 & 887 (G/L - Asp Road)	00	02	08
887	00	28	65
888	00	11	87
889/2	00	06	79
910/1/P	]	04	84
910/2			
910/3			
910/4			
909/1+2+3+4+5+6P	00	33	34
908	00	11	49
893/P	00	07	24
In Bet Suy No 893/P & 896/1+2 (G/L - Canal)	00	09	54
896/1+2	00	02	16
894 (G/L - Gram Panchayat)	00	00	80
895/1	00	18	69
878/1	00	08	41
878/2	00	08	31
878/3	00	14	77
877/3	00	02	92
877/4	00	00	40
In Bet Suy No 877/3 & 1045 (G/L - Cart Track)	00	01	36
1045	00	13	00
1044	00	12	79
1046	00	16	15
1043/1	00	10	79
1043/2	00	08	91

		1072/P	00	16	49
		1079	00	11	65
		1080 P	00	26	07
		1081/2	00	01	95
		1065/1	00	18	39
		In Bet Suy No 1065/1 & 1065/2P (G/L - Field Channel)	00	01	59
		1065/2P	00	06	46
		1082 P	00	28	51
3	KHANPUR	In Bet V.B & Suy No 274/1/P2 (G/L - Asp Road)	00	02	04
		274/1/P2	00	06	79
		273/8	00	07	71
		273/4A	00	02	13
		273/9	00	00	40
		273/1/P	]	06	60
		273/7			
		273/16/A	00	06	29
		273/13	00	04	85
		273/16/B	00	00	60
		270	00	18	05
		269/P2	00	00	40
		268/P	00	14	09
		267/P2	00	16	56
		267/P1	00	08	51
		266/1	00	04	49
		265/1	00	00	40
		266/2	00	12	71
		266/3	00	00	40
		In Bet Suy No 266/3 & 286 (G/L - Asp Road)	00	01	92
		286/1	00	00	70
		286/2	00	13	32
		290	00	10	22

289	00	02	41
292/1	00	18	21
292/2			
In Suy No 292 (G/L - Canal)	00	01	70
295	00	06	22
296	00	05	84
In Bet Suy No 296 & 301 (G/L - Cart Track)	00	01	52
294	00	00	40
301	00	16	52
302	00	00	40
303	00	11	46
304	00	11	10
306/1	00	17	50
306/2			
307	00	04	60
In Bet Suy No 307 & 308 (G/L - Cart Track)	00	00	90
308	00	02	64
561 (G/L)	00	44	35
In Bet Suy No 561 & 401+402/1 (G/L - Asp Road)	00	02	23
401+402/1	00	10	71
In Bet Suy No 401+402/1 & 402/2 (G/L - Asp Road)	00	02	58
402/2	00	13	44
In Bet Suy No 402/2 & 405/1/P1 (G/L - Cart Track)	00	01	25
405/1/P1	00	09	50
405/1/P2	00	10	84
573/1	00	18	64
577/1	00	02	68
577/2			
572	00	09	53
578	00	14	31

579	00	13	34
166	00	00	40
580/1	00	01	05
160/1P]	00	14	71
160/2]			
159	00	08	70
In Bet Suy No 159 & 158 (G/L - Lined Canal)	00	01	08
158/1]	00	03	02
158/2]			
158/3]			
In Bet Suy No 158 & 137 (G/L - Cart Track)	00	01	72
137	00	21	12
In Bet Suy No 137 & 136 (G/L - Asp Road)	00	01	28
136	00	07	53
135/1]	00	05	62
135/2]			
131	00	10	82
130	00	09	59
127/1	00	06	67
128	00	06	76
112	00	05	80
111	00	23	58
100	00	28	35
96/1]	00	00	40
96/2/P]			
101/1+2+3	00	19	25
In Bet Suy No 101/1+2+3 & 645 (G/L - Cart Track)	00	01	14
645	00	37	26
In Bet Suy No 645 & 643 (G/L - Cart Track)	00	01	00
643	00	19	46

642	00	16	81
652	00	22	01
654/P	00	21	62
655/2P	00	11	17
In Bet Suy No 655/2P & 655/1/1 (G/L - Nala)	00	05	76
655/1/1	00	02	04
655/1/2	00	14	65
In Bet Suy No 655/1/2 & V.B (G/L - Mahi River)	00	37	34

[F. No. R- 31015 /10/ 2016-OR II]

PAWAN KUMAR, Under Secy.